



प्रभाव दैनिक

National Daily

पत्रिका नआएमा, ठेगाना परिवर्तन
भएमा वा अन्य कुनै गुनासो/जिज्ञासा
भएमा निम्न माध्यमबाट हामीलाई
तत्काल सम्पर्क गर्नुहुन अनुरोध गरिन्छ ।

 **प्रभाव पब्लिकेसन प्रा.लि.**
सिफल-७, काठमाडौं
०१-४३७३५७७, ९७६९८१५४००,
९८४९१५१२१७, ९८४९२४६२६९
 marketing2prabhav@gmail.com

वर्ष १२

अंक २१८

काठमाडौं

सोमबार, २२ मंसिर २०८२

Prabhav National Daily

Monday, 08 December 2025

www.prabhavonline.com

पृष्ठ ८

मूल्य रु. ५१-

पोखरा विमानस्थल निर्माणमा भ्रष्टाचार

पाँच पूर्वमन्त्रीसहित ५५ जनाविरुद्ध मुद्दा आठ अर्बभन्दा बढी अनियमितता

जेबी योजन

काठमाडौं- अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माणमा भ्रष्टाचार भएको दावीसहित पाँच पूर्वमन्त्रीसहित ५५ जनाविरुद्ध मुद्दा चलाएको छ । आयोगले आठ अर्ब ३६ करोड ७३ लाख रूपैयाँ अनियमितता गरेको भन्दै आइतबार विशेष अदालतमा मुद्दा दायर गरेको हो । भ्रष्टाचारजन्य यो मुद्दा नेपालको इतिहासमै सबैभन्दा ठूलो हो ।

राजनीतिक, प्रशासनिक र ख्यातीप्राप्त व्यक्तिहरू तथा चिनियाँ निर्माण कम्पनी चाइना सिएएमसी इन्जिनियरिङ कम्पनीमार्फत भएको भ्रष्टाचारजन्य कसुरबारे अख्तियार प्रवक्ता राजेन्द्रकुमार पौडेलले प्रभावसँग भने, 'यति ठूलो भ्रष्टाचारसम्बन्धी मुद्दा अख्तियारले यसअघि कहिल्यै दायर गरेको थिएन ।'

राजेन्द्र लिङ्गेन नेतृत्वको संसदीय छानविन समितिले करिब १० अर्ब भ्रष्टाचार भएको विवरण सार्वजनिक गरेको केही महिनामै अख्तियारले आठ अर्बभन्दा बढी भ्रष्टाचारको विगो कायम गरी मुद्दा दायर गरेको हो । संसद्को सार्वजनिक लेखा समिति र महालेखापरीक्षकको कार्यालयले त्यसअघि नै पोखरा विमानस्थल निर्माणमा कैफियत देखाएको थियो ।

यसबीच अख्तियारले अनुसन्धानपछि पाँच पूर्वमन्त्रीसहित निर्णय प्रक्रियामा संलग्न कर्मचारी र ठेकेदार कम्पनीसमेतलाई विपक्षी बनाएर भ्रष्टाचार मुद्दा दायर गरेको हो । अख्तियारले पूर्वअर्थमन्त्री डा. रामशरण महत, पूर्वपर्यटनमन्त्रीहरू पोस्टबहादुर बोगटी (दिवंगत), दीपक अमात्य, रामकुमार श्रेष्ठ र भीम आचार्यसहितलाई प्रतिवादी बनाएको छ । तर, बोगटी दिवंगत भएको हुनाले श्रीमती राममाया बोगटी प्रतिवादी बन्ने छिन् । उनी तत्कालीन माओवादी नेता थिए ।

प्रतिवादीमध्येका महत तत्कालीन अर्थमन्त्री हुन् । छ पटक अर्थमन्त्री भएका उनी हाल विस्मृतिमा जाने रोगबाट पीडित छन् ।

क्रमशः पृष्ठ २ मा

भ्रष्टाचार पुष्टि हुने २१ आधार

- अस्वाभाविक मूल्य कायम गरी लागत अनुमान बढाई २८६.५२६ मिलियन अमेरिकन डलर कायम गराएको
- चाइना सिएएमसी इन्जिनियरिङ कम्पनीले सार्वजनिक संस्थाका राष्ट्रसेवकहरूलाई बदैनियत साथ पत्राचार गरेको
- कम्पनीले बढाइएको लागतमा ठेक्का पाउन सुरुबाटै हरसम्भव प्रयास गरेको
- कानुन नमान्ने र गैरकानुनी आर्थिक लाभ दिलाउने कार्य पूर्वनियोजित देखिएको
- योजना मुताविक प्राधिकरण सञ्चालक समितिका पदाधिकारी एवं बोर्ड सदस्यहरूबाट काम बढाउने निर्णय भएको
- बोलपत्र मूल्यांकन समितिले गैरकानुनी तवरले आर्थिक प्रस्ताव खोलेको
- सार्वजनिक खरिद ऐनको प्रतिकूल हुनेगरी बदैनियत राखी निर्णय गरेको
- वार्ता गर्ने प्रावधान नै नभएको अवस्थामा वार्ताबाटै खरिद प्रस्ताव राखेको
- ठेक्का प्रक्रियामा प्रभाव पार्न सक्ने राष्ट्रसेवकहरूलाई बदैनियतपूर्वक कार्य गराउन गैरकानुनी लाभ दिएको
- ७० मिलियन बढी लागत थप हुनेगरी ठेक्का स्वीकृत गरेको
- मन्त्रिपरिषद्बाट २०७०-०९-११ मा भएको निर्णयको अवज्ञा र अपव्याख्या गरिएको
- सार्वजनिक खरिद ऐनको ठाउँ उल्लंघन गरेको
- प्रतिवादीहरूको काम कारबाही गैरकानुनी स्वार्थ पूरा गर्ने उद्देश्यले नै गरेको
- निर्माण कम्पनीले प्राविधिक अनुभव पूरा नगरेको
- बोलपत्र मूल्यांकनमा ठेकेदार कम्पनी अनुत्तीर्ण भएको
- तर, बोलपत्र प्रस्ताव स्वीकृत गरिएको र कम्पनीले छिटो परि योजना कार्यान्वयन गर्न दबाव दिएको
- डा. रामकृष्ण तिमिल्सिना, सदस्यहरू डा. पुरुषोत्तम डंगोल, विनोदानन्द चौधरीले लागत बढाउन किटानी राय दिएको
- मन्त्रिपरिषद्को २०७०-०९-११ मा भएको निर्णयको अवज्ञा र अपव्याख्या गरेको
- कुत्तित उद्देश्यले विभिन्न निकायसँग राय प्रतिक्रिया माग गर्ने कार्य गरेको
- लागत इस्टिमेट बढाउनुपर्ने कारण पुष्टि नभएको
- खरिदसम्बन्धी कन्ट्र्याक्ट डकुमेन्ट बदैनियतपूर्ण तवरले तयार गरेको



डा. रामशरण महत
पूर्वअर्थमन्त्री

भीमप्रसाद आचार्य
पूर्वपर्यटनमन्त्री

दीपकचन्द्र अमात्य
पूर्वपर्यटनमन्त्री

स्व. पोस्टबहादुर बोगटी
पूर्वपर्यटनमन्त्री

रामकुमार श्रेष्ठ
पूर्वपर्यटनमन्त्री

यी हुन् ५५ प्रतिवादी

- डा. रामशरण महत, तत्कालीन अर्थमन्त्री
- रामकुमार श्रेष्ठ, तत्कालीन मन्त्री- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन, अध्यक्ष- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण सञ्चालक समिति
- भीमप्रसाद आचार्य, तत्कालीन मन्त्री- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन, अध्यक्ष- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण सञ्चालक समिति
- दीपकचन्द्र अमात्य, तत्कालीन मन्त्री- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन, अध्यक्ष- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण सञ्चालक समिति
- सुशील धिमिरे, तत्कालीन सचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय
- सुरेशमान श्रेष्ठ, तत्कालीन सचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय
- सुमनप्रसाद शर्मा, तत्कालीन सचिव- अर्थ मन्त्रालय
- भेषराज शर्मा, तत्कालीन सचिव- कानून, न्याय, संविधानसभा तथा संसदीय मामिला मन्त्रालय
- रञ्जनकृष्ण अर्याल, तत्कालीन

- सहसचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय
- मोहनकृष्ण सापकोटा, तत्कालीन सहसचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय
- लोकबहादुर खत्री, तत्कालीन सहसचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय तथा प्राधिकरण सञ्चालक सदस्य
- मनरूप शाही, तत्कालीन सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ज्योति अधिकारी, तत्कालीन सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- मनोज काकी, तत्कालीन सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- कुवाँछिरेडि शेर्पा, तत्कालीन सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- सुरेश आचार्य, तत्कालीन सहसचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय, सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

- मदन खरेल, तत्कालीन सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- मुक्तिनारायण पौडेल, तत्कालीन महानिर्देशक- भन्सार विभाग तथा सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- सूर्यप्रसाद आचार्य, तत्कालीन महानिर्देशक- भन्सार विभाग तथा सञ्चालक समिति सदस्य- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- विरल मानन्धर, तत्कालीन महानिर्देशक- भन्सार विभाग तथा सदस्यसचिव- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- रतीश चन्दलाल सुमन, तत्कालीन महानिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, सदस्यसचिव- प्राधिकरण सञ्चालक समिति
- सुमनकुमार श्रेष्ठ, तत्कालीन उपमहानिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- हरिबहादुर खड्का, तत्कालीन उपसचिव- संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय

क्रमशः पृष्ठ २ मा

अधिकारी कारागार चलान



नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका निलम्बित महानिर्देशक प्रदीप अधिकारी कारागार चलान भएका छन् । भक्तपुरको नलिञ्चोकमा हेलिपोर्ट निर्माणमा भ्रष्टाचार गरेको मुद्दामा विशेष अदालतका न्यायाधीशत्रय हेमन्त रावल, डिल्लीरत्न श्रेष्ठ र विदुर कोइरालाको इजलासले उनलाई पुर्पक्षका लागि थुनामा पठाउन अदालतले आदेश दिएको हो ।

आदेशपछि अधिकारीलाई डिल्लीबजार कारागार चलान गरिएको छ । तत्कालीन निर्देशक मुरारी भण्डारीलाई भने पाँच लाख धरौटी माग्ने आदेश भएको सूचना अधिकारी यज्ञराज रेग्मीले जानकारी दिए । हेलिपोर्ट निर्माणमा साढे १३ करोड भ्रष्टाचार गरेको आरोप अधिकारी र भण्डारीसहित सात जनाविरुद्ध छ ।

सन्दर्भः वैदेशिक रोजगार

स्वास्थ्य परीक्षण शुल्क वृद्धि विवाद

वैदेशिक रोजगार व्यवसायी र स्वास्थ्य व्यवसायी आ-आफ्नै अडानमा



शुल्क घटाउन स्वास्थ्य व्यवसायी कुनै पनि हालतमा तयार हुनुपर्छ । मनोमानी गर्न पाइँदैन । जुन गन्तव्य मुलुकमा जे आवश्यक छ त्यो मात्र चेकजाँच गराए हुन्छ । ३४ वटा परीक्षण हामी आवश्यक देख्दैनौ ।

महेश बस्नेत
महासचिव, नेपाल वैदेशिक रोजगार व्यवसायी संघ



यो म्यानपावर व्यवसायीहरूले बुझनुभएको छ तर नुभेजेस्तो गरी विरोध गर्नुहुन्छ । हामीले लिने रकम ३४ वटा परीक्षणको शुल्क हो । उहाँहरूको क्षेत्रलाई हेर्ने हो भने त फनै अत्याचार भएको छ ।

दाताराम काफ्ले

महासचिव, नेपाल स्वास्थ्य व्यवसायी संघ

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- वैदेशिक रोजगारीमा जाने कामदारको स्वास्थ्य परीक्षण शुल्क बृद्धिको विषयमा स्वास्थ्य व्यवसायी र वैदेशिक रोजगार व्यवसायीहरू आ-आफ्नै अडानमा देखिएका छन् । गत सोमबार श्रम, रोजगार तथा सामाजिक सुरक्षा मन्त्रालयमा भएको सर्वपक्षीय छलफलमा मन्त्रालयले यो विषय सकेसम्म आपसी छलफलबाट टुंगो लगाउनु भने पनि हालसम्म दुवै पक्ष आ-आफ्नो अडानबाट पछि हटेका छैनन् ।

मन्त्रालयको छलफलमा वैदेशिक रोजगारका सरोकारवालाबीच समन्वय र सहकार्यको अवस्था नदेखिएको बताइएको थियो । एक हप्ता वित्तिसम्झा पनि वैदेशिक रोजगार व्यवसायी र स्वास्थ्य परीक्षण व्यवसायीबीच कुरा मिल्ने अवस्था देखिएको छैन । नेपाल वैदेशिक रोजगार व्यवसायी संघका महासचिव महेश बस्नेतले कामदारलाई नेपालमा भएजति परीक्षण गराएर पठाउने हो त ? भन्दै प्रश्न गरे ।

ट्रेड युनियन कांग्रेसको आपत्ति

काठमाडौं (प्रस)- नेपाली कांग्रेसको शुभेच्छुक संस्था नेपाल ट्रेड युनियन कांग्रेसले वैदेशिक रोजगारमा जाने श्रमिकको स्वास्थ्य परीक्षण शुल्क बढाएको भन्दै आपत्ति जनाएको छ ।

युनियनका महासचिव अजयकुमार राईले आइतबार एक विज्ञप्ति जारी गरी सरकारले वैदेशिक रोजगारीमा जाँदा

श्रमिकहरूले अनिवार्य रूपमा गर्नुपर्ने स्वास्थ्य परीक्षण र सोबापत तिर्नुपर्ने मेडिकल शुल्कमा एकासि झण्डै ५० प्रतिशत वृद्धि गरेको भन्दै ध्यानाकर्षण भएको बताए ।

नेपाल ट्रेड युनियन कांग्रेसले स्वदेशमा पर्याप्त रोजगारीको अभाव र बढ्दो बेरोजगारीको अवस्थालाई न्यूनीकरण गर्ने बाध्यतामक...

क्रमशः पृष्ठ ५ मा

‘घर परिवारका बृद्ध आमाबुवाको औषधि किन्न नसकेर विदेश जाँदै गरेको मान्छेलाई ३४ प्रकारका परीक्षण किन गर्नुपर्ने ?’, बस्नेतको प्रश्न छ, ‘बाध्यताले विदेश गइरहेका नेपाली युवालाई नेपालमै लुटेर पठाउने ? देशका धनी मान्छेलाई जे-जे परीक्षण गरे पनि भइहाल्यो नि । गरिब मान्छेहरूको जे आवश्यक छ त्यो मात्रै गर्नुपर्ने ।’

हाल शुल्क बढाउने विषय आवश्यक नरहेको उनले दावी गरे । ‘उहाँहरू (स्वास्थ्य व्यवसायी)ले मानिरहनुभएको छैन तर कुनै पनि हालतमा मान्नुपर्छ । हाप्पा कामदारको परीक्षण हो नि त । मनोमानी गर्न पाइँदैन,’ महासचिव बस्नेतले भने, ‘जुन गन्तव्य मुलुकमा जे आवश्यक छ त्यो मात्र चेकजाँच गराए हुन्छ ।’

क्रमशः पृष्ठ २ मा

प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाको मुद्दामा एमालेको पछि लाग्यो कांग्रेस



कांग्रेसले एमालेलेभै विघटित प्रतिनिधिसभाका प्रमुख सचेतक श्याम धिमिरे र सचेतक सुशीला थिङसहित आठ जना निवेदक बनेर रिट तयार गरेको छ

एमाले अध्यक्ष केपी शर्मा ओलीले शुक्रबारमात्र कांग्रेस सभापति शेरबहादुर देउवासँग भेटेर अहिलेको सरकारले निर्वाचन गराउने नसक्ने बताएका थिए

देउवाले एकपटक जसरी पनि प्रधानमन्त्री बन्ने इच्छा देखाएको र ओलीले यस विषयमा वचन दिएको बताइन्छ

प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- लोकतान्त्रिक दल नेपाली कांग्रेस प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाको मुद्दामा नेकपा एमालेको पछि लागेको छ । आइतबार नेपाली कांग्रेसले प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाको माग गर्दै सर्वोच्च अदालतमा रिट दायर प्रक्रियामा गएको हो ।

कांग्रेस नेता श्याम धिमिरेका अनुसार यो रिट सोमवारमात्र दर्ता हुने छ । ‘हामीले प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाको माग गरेर आज रिट दिएका हौं । निवर्तमान प्रतिनिधिसभा सांसदहरूको हस्ताक्षर वारेसमार्फत पठाएर रिट गएको छ,’ नेता धिमिरेले आइतबार भने । उनी विघटित प्रतिनिधिसभामा कांग्रेसको

तर्फबाट प्रमुख सचेतक हुन् । आइतबार पूर्वमहान्यायाधिवक्ता खम्म खातीलाई कांग्रेसले रिट दर्ताको जिम्मेवारी दिएको हो । यसअघि मंसिर ९ गते यही मुद्दा लिएर सर्वोच्च पुगेको थियो । एमालेले विघटित प्रतिनिधिसभाका प्रमुख सचेतक महेश बस्नेत र सचेतक सुनिता बराललाई जिम्मा दिइरि रिट हाल लगाएको थियो । एमाले अदालतमा गएसँगै यो विषयले कांग्रेसमा पनि सर्वोच्च जाने चर्चा चलेको थियो । कांग्रेसले एमालेलेभै विघटित प्रतिनिधिसभाका प्रमुख सचेतक श्याम धिमिरे र सचेतक सुशीला थिङसहित आठ जना निवेदक बनेर रिट तयार गरेको छ ।

क्रमशः पृष्ठ २ मा

पोखरा विमानस्थल...

आचार्य एमालेबाट पर्यटनमन्त्री बनेका हुन् । उनी एमालेको आसन्न महाधिवेशनमा उपाध्यक्षको उम्मेदवार बन्ने तयारीमा थिए । यहीबेला उनीविरुद्धसमेत भ्रष्टाचार मुद्दा दायर भएको हो । अमात्य पनि एमालेबाटै पर्यटनमन्त्री भएका थिए ।

श्रेष्ठ भने खिलराज रेग्मीको सरकारमा पर्यटनमन्त्री भएका थिए । उनी यसअघि सम्पत्ति शुद्धीकरणमा दोषी ठहरिएका थिए । काभ्रेको पतञ्जली जग्गा हिनामिना प्रकरणमा पनि उनीविरुद्ध मुद्दा चलि्रहेकै छ । उनै श्रेष्ठ पोखरा क्षेत्रीय विमानस्थल निर्माणमा भएको भ्रष्टाचारमा जोडिएका हुन् ।

अख्तियारका अनुसार नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका नलिखित महानिर्देशक प्रदीप अधिकारी र पूर्वनिर्देशक सुरारी भण्डारीलाई पनि प्रतिवादी बनाइएको छ । दुवै जना नलिञ्चोको हेलिपोर्ट निर्माण अनियमितताका पनि प्रतिवादी हुन् ।

सर्वोच्च अदालतका पूर्वरजिस्ट्रारसमेत रहेका विमानस्थल निर्माणसम्बन्धी अध्ययन कार्यदलका तत्कालीन संयोजक रामकृष्ण तिमल्सेना, सुरेशमान श्रेष्ठ, मधुकुमार मरासिनीलगायत १० पूर्वसचिवहरूलाई समेत प्रतिवादी बनाइएको छ । बाँकी प्रतिवादीहरू नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका कर्मचारी, चिनियाँ ठेकेदार कम्पनी र उक्त कम्पनीका कर्मचारी छन् । उनीहरूले अस्वाभाविक मूल्य निर्धारण गरी विमानस्थलको लागत अनुमान दोब्बर बढाएर राज्यलाई हानि नोक्सानी पुऱ्याएको अख्तियारको आरोप छ । विमानस्थल निर्माणको ठेक्का प्रक्रियाबाटै भ्रष्टाचारका लागि सेटिड गरेको अख्तियारको जिकिर छ ।

अख्तियारका अनुसार सुरुमा नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले विमानस्थल निर्माणको लागत अनुमान १७५ मिलियन अमेरिकी डलर तोकेको थियो । तर, विमानस्थल निर्माणका लागि आवश्यक पूर्वाधार र बजार मूल्यको अनुमान गरेर तोकिएको मूल्यभन्दा बढी प्रस्ताव पेस भएको थियो । त्यस्तो ठेक्का प्रक्रिया रद्द गर्नुपर्नेमा प्राधिकरणले चिनियाँ कम्पनीसँग वार्तामार्फत अनुमानित लागतमा सम्झौता गर्‍यो । यसलाई अख्तियारले भ्रष्टाचारको जग भनेको छ । जबकि त्यतिबेला नै सार्वजनिक खरिद अनुगमनको कार्यालयले ठेक्का सम्झौता नगर्न लिखितरूपमै राय दिएको थियो । यद्यपि, सम्झौतामार्फत तोकिएको लागत मूल्य प्राधिकरणले अनुमान गरेको भन्दा ८६ प्रतिशत बढी रहेको लिड्वेन नेतृत्वको छान्विन समितिले औल्याएको थियो ।

प्राधिकरणको लागत अनुमान १७५ मिलियन अमेरिकी डलरको सट्टा ८६ प्रतिशतले वृद्धि हुनुले एकातर्फ ठेक्का प्रक्रिया ढिपसी वा विओक्यू कुन ढाँचामा सम्पन्न गर्न खोजेको हो भन्ने कुरा स्पष्ट हुन सकेको थिएन । यसबाट लागत अनुमानमा ठूलो अन्तर देखिएको अख्तियारले जनाएको छ ।

अख्तियार थप भन्छ, ‘अर्कोतर्फ लागत अनुमानमा ठूलो अन्तर हुँदाहुँदै पनि प्राधिकरणबाट ठेक्का स्वीकृत हुनु सार्वजनिक खरिद कानुनको उल्लंघन भएको पुष्टि गर्दछ ।’

प्राधिकरणको अनुमान लागतभन्दा अन्ततः विमानस्थल निर्माणका लागि २८६.५२६ मिलियन अमेरिकन डलर बढी कायम भयो । त्यसका लागि चिनियाँ सिएमसी इन्जिनियरिङ कम्पनीले सार्वजनिक संस्थाका राष्ट्रसेवकहरूलाई बदनीयत साथ पत्राचार गरेको पाइएको आरोपपत्रमा उल्लेख गरेको छ ।

कम्पनीले बढाइएको लागतमा ठेक्का पाउन सुरुबाट हरसम्भव प्रयास गरेको, कानुन नमान्ने र गैरकानुनी आर्थिक लाभ दिलाउने कार्य पूर्वनियोजित देखिएको, योजना मुताबिक प्राधिकरण सञ्चालक समितिका पदाधिकारी एवं बोर्ड सदस्यहरूबाट काम बढाउने निर्णय भएको र बोलपत्र मूल्यांकन समितिले गैरकानुनी तवरले आर्थिक प्रस्ताव खोलेको तथ्य पनि आरोपपत्रमा समेटिएको छ ।

यसबाहेक सार्वजनिक खरिद ऐनको प्रतिकूल हुनेगरी बदनीयत राखी निर्णय गरेको, वार्ता गर्ने प्रावधान नै नभएको अवस्थामा वार्ताबाटै खरिद प्रस्ताव राखेको, ठेक्का प्रक्रियामा प्रभाव पार्न सक्ने राष्ट्रसेवकहरूलाई बदनीयतपूर्वक कार्य गराउन गैरकानुनी लाभ दिएको र ७० मिलियन बढी लागत थप हुनेगरी ठेक्का स्वीकृत गरेको भनिएको छ ।

कतिसम्म भने मन्त्रिपरिषदबाट ११ पुस २०७० मा भएको निर्णयको अवज्ञा र अपव्याख्या गरिएको, सार्वजनिक खरिद ऐनको ठाडै उल्लंघन गरेको, निर्माण कम्पनीले प्राविधिक अनुभव पूरा नगरेको र बोलपत्र मूल्यांकनमा अनुत्तीर्ण भएको जनाइएको छ ।

तर, बोलपत्र प्रस्ताव स्वीकृत गरिएको र कम्पनीले छिटो परियोजना कार्यान्वयन गर्न दबाव दिएको, डा. रामकृष्ण तिमिल्सिना, सदस्यहरू डा. पुरुषोत्तम डंगोल, विनोदानन्द चौधरीले लागत बढाउन किटानी राय दिएको र कुत्सित उद्देश्यले विभिन्न निकायसँग राय प्रतिक्रिया माग गर्ने कार्य गरेको र लागत ईस्टिमेट बढाउनुपर्ने कारण पुष्टि नभएको अख्तियारको दावी छ ।

यसरी पोखरा विमानस्थल निर्माणमा आठ अर्ब ३६ करोड, ७३ लाख, ५५ हजार रूपैयाँ बिगो दावी गरिएको छ । पोखरा विमानस्थल चीनको ऋण सहयोगमा बनाइएको राष्ट्रिय गौरवको आयोजना हो । २०६५ सालदेखि निर्माणका लागि अध्ययन सुरु गरिएको थियो, जुन २०७९ मा निर्माण सम्पन्न भयो ।

■ ■ ■

यी हुन् ५५...

- ◆ **रोशन चित्रकार**, तत्कालीन उपमहानिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **ऋषिकेश शर्मा**, तत्कालीन उपमहानिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

- ◆ **नारायण गिरी**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **महेशकुमार बस्नेत**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **बाबुराम पौडेल**, तत्कालीन निर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **अशोककुमार सुवेदी**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **सुरारी भण्डारी**, तत्कालीन प्रबन्धक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **सुवर्णराज उपाध्याय**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **प्रतापबाबु तिबारी**, तत्कालीन निर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **रङ्गसाद फुयाल**, तत्कालीन प्रबन्धक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **रामचन्द्र सुवेदी**, तत्कालीन प्रबन्धक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **डा. रामकृष्ण तिमिल्सिना भन्ने डा. रामकृष्ण तिमल्सेना**, तत्कालीन रजिस्ट्रार- सर्वोच्च अदालत
- ◆ **डा. पुरुषोत्तम डंगोल**, तत्कालीन एयरपोर्ट इन्जिनियर
- ◆ **विनोदानन्द चौधरी भन्ने विनोदानन्द चौधरी मैथिल बाहुन**, सेवा निवृत्त निर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **मुकुन्दप्रसाद भण्डारी**, तत्कालीन निर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **गंगासागरमान श्रेष्ठ**, तत्कालीन प्रबन्धक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **प्रदीप अधिकारी**, तत्कालीन उपप्रबन्धक तथा हालका महानिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **प्रा.डा. रवीन्द्रमान श्रेष्ठ**, तत्कालीन प्राध्यापक- त्रिवि इन्जिनियरिङ अध्ययन संस्थान पुल्चोक
- ◆ **सूर्य ज्ञवाली**, तत्कालीन उपप्राध्यापक- त्रिवि इन्जिनियरिङ अध्ययन संस्थान पुल्चोक
- ◆ **सन्तोषकुमार श्रेष्ठ**, तत्कालीन उपप्राध्यापक- त्रिवि इन्जिनियरिङ अध्ययन संस्थान पुल्चोक
- ◆ **हंसराज पाण्डेय**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **डा. पुण्यराज शाक्य**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **द्वारिकाप्रसाद भट्टराई**, तत्कालीन वरिष्ठ कानुन अधिकृत- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **कुलप्रसाद सिम्खुडा**, तत्कालीन प्रबन्धक- नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **मधुकुमार मरासिनी**, तत्कालीन सहसचिव- अर्थ मन्त्रालय
- ◆ **लालबहादुर खत्री**, तत्कालीन उपसचिव- अर्थ मन्त्रालय
- ◆ **कमलकुमार भट्टराई**, तत्कालीन शाखा अधिकृत- अर्थ मन्त्रालय
- ◆ **प्रेम उपाध्याय भन्ने प्रेमनाथ उपाध्याय**, तत्कालीन उपसचिव- अर्थ मन्त्रालय
- ◆ **स्व. पोस्टबहादुर बोगटीको हकवाला राममाया बोगटी, मन्त्री-** तत्कालीन संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय, अध्यक्ष- प्राधिकरण सञ्चालक समिति
- ◆ **धुवदास भोडिभोयाको हकमा निजको हकवाला श्रीमती यमुनादेवी श्रेष्ठ**, तत्कालीन उपनिर्देशक- नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
- ◆ **चाइना सिएमसी इन्जिनियरिङ कम्पनी लिमिटेड** र सोका मुख्य भई काम गर्ने ब्याक्ति चैयरम्यान वाइ वो र रिजनल जनरल म्यानेजर लिउ शेङचेङ

■ ■ ■

वैदेशिक...

अहिले यति धेरै शुल्क बढाइहानुपर्ने अवस्था नै थिएन । ३४ वटा परीक्षण हामी आवश्यक देख्नेौ ।’ राज्य र व्यवसायीले आफूहरूसँग समन्वय नगरी बढाइएको शुल्क कुनै पनि हालतमा नस्वीकार्ने संघको अडान छ । छ हजार ५०० रूपैयाँमा भइरहेको परीक्षण नै वैज्ञानिक भएको संघले जनाएको छ । परीक्षण शुल्क बढ्दा सबै क्षेत्रलाई दीर्घकालीनरूपमा असर पर्ने समेत महासचिव बस्नेतको दावी छ ।

यता नेपाल स्वास्थ्य व्यवसायी संघका महासचिव दाताराम काफ्लेले भने म्यानपावर व्यवसायीले शुल्कवृद्धिको विरोध गर्नु अर्थहीन भएको बताए । म्यानपावर व्यवसायीले उक्त विषय राम्रोसँग बुझ्ने पनि नबुझेजस्तो गरेको काफ्लेले बताए ।

‘यसरी विरोध गर्नुको अर्थ छैन । थपिएका परीक्षण भयो भने कामदार फर्कंदैनन् भन्ने सुनिश्चितताका लागि समयसापेक्ष शुल्क समायोजन भएको हो,’ काफ्लेले भने, ‘यो म्यानपावर व्यवसायीहरूले बुझ्नुभएको छ । तर नबुझेजस्तो गरी विरोध गर्नुहुन्छ । हामीले लिने रकम ३४ वटा परीक्षणको शुल्क हो । उहाँहरूको क्षेत्रलाई हेर्ने हो भने त भन्ने अत्याचार भएको छ ।’

सरकारले दुई वर्षदेखि गृहकार्य गरेर कार्यान्वयनमा ल्याएको निर्णयबाट पछि नहट्ने उनको भनाइ छ । बढेको मूल्य सरकारी अस्पतालको मूल्य भएको उनले जिकिर गरे । ‘वीर अस्पतालको रेट नै हाम्रो रेट हो । सरकारले यत्रो अध्ययन गरेर कार्यान्वयन गर भनिसकेपछि फिर्ता लिने भन्ने हुँदैन,’ उनले भने ।

मन्त्रालयले छलफल गर्नु भनेकाले दुवै संस्थाले गृहकार्य जारी रहेको र चाँडै छलफलमा जुट्ने जनाएका छन् । श्रम मन्त्रालयले पनि निर्देशिका बनाएर कार्यान्वयनमा गइसकेको विषयलाई तत्काल स्थगित गर्ने या फिर्ता लिने भन्ने नहुने जनाएको छ । यद्यपि सरकारले उच्चस्तरको छान्विन समिति बनाएर अध्ययन गर्ने मन्त्रालयका प्रवक्ता पिताम्बर घिमिरेले बताए ।

‘सरकारले निर्देशिका बनाएर कार्यान्वयनमा गइसकेको विषय हो । निर्देशिकामा जे छ, त्यही कार्यान्वयन हुन्छ,’ घिमिरेले भने, ‘विभिन्न समस्याको पहिचान गर्न एउटा कार्यदल बनाएर त्यसले अध्ययन गरेको प्रतिवेदन सिकारिस गर्ने भन्ने निर्णय भएको छ ।’

■ ■ ■

प्रतिनिधिसभा...

उक्त रिट सोमबारमात्र दर्ताको प्रक्रियामा जाने कानुनी संयोजकसमेत रहेका खोलीले जनाए । गत भदौ २३ र २४ गते भएको जेन-जी विद्रोहलगत्तै भदौ २७ गते प्रतिनिधिसभा विघटन भएको थियो । त्यसपछि अन्तरिम सरकारको प्रधानमन्त्रीमा सुशीला कार्की नियुक्त भए । कार्की नेतृत्वको सरकारलाई फागुन २१ गते निर्वाचन गराउने म्याण्डेट छ । तर यो सरकारले निर्वाचन गराउने नसक्ने दावी एमाले अध्यक्ष केपी शर्मा ओलीले गर्दै आएका छन् । ओली तिनै व्यक्ति हुन् जो जेन-जी विद्रोहअघि सरकारको नेतृत्वमा थिए ।

वर्तमान सरकारले ओलीलाई काठमाडौँ उपत्यका छाड्न नहुनेगरी आदेश जारी गरेको छ । यो सँगै ओली कार्की नेतृत्वको सरकार जसरी पनि असफल पार्ने खेलमा लागेको देखिन्छ । यही मेसोमा ओलीले शुक्रवारमात्र नेपाली कांग्रेसका सभापति शेरबहादुर देउवासँग भेटेका थिए । उक्त भेटमा देउवालाई ओलीले यो सरकारले निर्वाचन गराउने नसक्ने

बताएका थिए । देउवाले भने सरकार निर्वाचनमा प्रतिबद्ध देखिएको बताएका थिए ।

यद्यपि, ओलीले सहमतिअनुसार देउवालाई प्रधानमन्त्री बनाउन नसकेकोले प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापना गरेरै भए पनि सरकारको नेतृत्वमा पुऱ्याउने दावी गरेका थिए । यसका लागि पछिल्लो समय नेपाली सेनासमेत लागिपरेको ओलीले देउवालाई भनेका थिए । देउवाले पनि एकपटक जसरी पनि प्रधानमन्त्री बन्ने इच्छा देखाएको कांग्रेसकै नेताहरू बताउँछन् । जसकारण कात्तिक तेस्रो हप्ता कांग्रेसले प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाका लागि हस्ताक्षर संकलन गरेको थियो ।

हस्ताक्षर अभियानले कांग्रेसमा खैलावेला मच्चिएपछि तत्कालका लागि कांग्रेस नेता घिमिरे मौन बसेका थिए । देउवा सिंगापुरबाट फर्किन लागेकै समय पारेर चलाएको हस्ताक्षरले त्यतिबेला कांग्रेसमा तरंग ल्याएको थियो । जेन-जी प्रदर्शनका क्रममा भदौ २४ गते आफ्नै निवासमा कूटिएका देउवा कात्तिक २८ गते फर्किएलगत्तै कांग्रेस अदालत जाने तयारी थियो । तर त्यतिबेला चौतर्फी विरोध भएपछि कांग्रेस ‘ब्याक’ भएको थियो ।

अहिले कार्की नेतृत्वको सरकार कमजोर बन्दै गएको बेला ओलीको पहलमा कांग्रेस फेरि प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाको मुद्दा लिएर अदालत जान कस्सेको हो । फागुन २१ गतेको प्रतिनिधिसभाको निर्वाचनमा भाग लिने निर्णय यसअघि कांग्रेसले गरिसकेको छ । अहिले कांग्रेसले प्रतिनिधिसभाको पुनर्स्थापनाको मुद्दालाई पार्टीको निर्णय नभएको भन्दै पन्छिन खोजेको देखिन्छ । कांग्रेस प्रवक्ता डा. प्रकाशशरण महतले यो कुनै आधिकारिक निर्णय नभएको दावी गरे । ‘प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाका पक्षमा सर्वोच्चमा रिट लिएर जाने भनेर पार्टीले आधिकारिकरूपमा कुनै निर्णय गरेको छैन,’ महतले भने ।

यद्यपि कांग्रेस बाहिरी रूपमा निर्वाचन भने पनि भित्री रूपमा प्रतिनिधिसभा पुनर्स्थापनाकै पछि रहेको नेताहरू बताउँछन् । कांग्रेसले निर्वाचन नहुने दावीका साथ पुसको मसान्तका लागि महाधिवेशनको मिति तोकेको नेताहरू नै बताउँछन् । प्रतिनिधिसभा विघटनलाई सबै राजनीतिक दलले असंवैधानिक भनेका छन् । प्रतिनिधिसभा विघटनविरुद्ध १८ वटा रिट सर्वोच्च अदालतमा विचाराधीन छन् ।



Chame Rural Municipality

Office of the Rural Municipal Executive

Chame, Manang

Gandaki Province, Nepal

Invitation for Sealed Quotations

Second Date of publication: 8-12-2025

- Chame Rural Municipality, Manang office of the Rural Municipal Executive, Chame Manang Invites Sealed Quotations for the following Construction works.

S.N.	Quotation Identification No.	Name of Project	Cost of Bid Document (NRS)	Estimated Cost (NRS) Including VAT & PS	Bid Security Amount (NRS)	Remarks
1	CRM-01/SQ/082/083	Construction of Guru Padma Sambhab Foundation Park.	1000.00	1924663.10	47000.00	

- Eligible Bidders may obtain further information and inspect the Bidding Documents at the office of Chame Rural Municipality, Office of the Rural Municipal Executive, Chame Manang Tel: 066-440170, fax: 066-440262, Email:chamegaupalika@gmail.com
Name of the Bank: Nepal Bank Ltd. Chame, Manang Nepal
Name of the Office: Chame Rural Municipality, Chame Manang
Office Code no: 801044001 Office Account no: Ga1.1(12803000001001000001)
Retention Account no: 12803000003000000001 (for bid security)
Rajaswa (Revenue) Shrishak No: 14229
- Sealed bids must be submitted to the office Chame Rural Municipality, Office of the Rural Municipal Executive chame Manang through www.bolpatra.gov.np/egp on or before.23-12-2025 12:00 hours..**Bids** received after this deadline will be rejected.
- The bids will be opened in the presence of Bidders representatives who choose to attend at 23-12-2025 14:00 hours of Chame Rural Municipality Office of the Rural Municipal Executive, Chame Manang. Bids must be valid for a period of 45 days after bid opening and must be accompanied by the bid security amounting of NRs. 47000.00 which shall be valid for 30 days beyond the validity period of the bid i.e 75 days.
- If the last date of purchasing and/ or submission falls on a government holiday, then the next working day shall be considered as the last date. In such case the validity period of the bid security shall remain the same as specified for the original last date of bid submission.

Note: (As mentioned in clause 49ka of PPR 2074 clause 49ka add more relevant information as per required)

Chief Administrative Officer



धनगढी उप-महानगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

धनगढी, कैलाली

सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल



बोलपत्रको आशय पत्र सम्बन्धी सूचना

प्रकाशित मिति २0८२/०८/२२

यस धनगढी उप-महानगरपालिका नगर कार्यपालिका कार्यालयको आ.व. २०८२/०८३ अन्तर्गत तपसिल बमोजिमका कार्यको लागि राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित सूचना अनुसार न्युनतम मुल्यांकित सारभूत रूपमा प्रभावग्राही देखिन आएका बोलपत्र स्वीकृतिका लागि छनौट भएको हुँदा सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ को दफा २७ को उपदफा २ र ३ बमोजिम सम्बन्धित सबै फर्मको जानकारीका लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

तपसिल :

ठेक्का न.	कामको विवरण	फर्म/कम्पनी	कबोल रकम
24/DSMC/2082/083	Construction of Asphalt Road from Ring Road to Rajghat Bridge Road Section (Kanchan Marg) at Ward No. 03 DSMC	श्री काफली कन्स्ट्रक्सन प्रा.लि. टेकु, काठमाडौँ	रु. ८१,९९,८९१/३० मु.अ. क. बाहेक
25/DSMC/2082/083	Construction of Blacktop Road and Drain Slab Works at Namuna Marg Road Section Ward No. 03 DSMC	श्री माया ममता कन्स्ट्रक्सन धनगढी, कैलाली	रु. २५,७२,०९९/०० मु.अ. क. बाहेक
26/DSMC/2082/083	Construction of Footpath Works from Gharelu Chowk to CG Chowk Road Section Ward No. 04 DSMC	श्री माया ममता कन्स्ट्रक्सन धनगढी, कैलाली	रु. १३,३९,०७०/०० मु.अ.क. बाहेक
27/DSMC/2082/083	Construction of Blacktop Roads (Hirapur to Diamond Chowk Road Section and Sajjan Basic School to North) at Ward No. 17 DSMC	श्री वि.आर. कन्स्ट्रक्सन धनगढी, कैलाली	रु. १८,७५,५८०/७५ मु.अ.क. बाहेक
28/DSMC/2082/083	Procurement for the Supply and Delivery of Sanitary Pad (Goods)	श्री एन्जल टच हाइजीन म्यानुफ्याक्चरीङ प्रा.लि. ललितपुर, नेपाल	रु. २७,६६,८२६/६६ मु. अ.क. बाहेक

नि. प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

Chief Administrative Officer

कुवेत/कातरमा रोजगार			कम्पनी : CLEAN LINAS COMPANY FOR GENERAL BUILDING CLEANING SERVICES			पसाली नं. ६०८८८५५३		
पूँ रेलीमि तिथि : १०२८/०८/२५			LT. No. 334829					
क्र.सं.	कामदारको पद	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम
सुबह	मिडिल	कड	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम
1	Nepali Lift Driver	7	0	140	६४४००			
2	Indoor Cleaner	19	20	120	५६,३५५			
कम्पनी : DHAULAGIRI CONTRACTING AND CLEANING								
पूँ रेलीमि तिथि : १०२८/०८/२५			LT. No. 334867			पसाली नं. ६०८८८५५३		
क्र.सं.	कामदारको पद	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम
सुबह	मिडिल	कड	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम	मास रकम
1	Labour	3	0	1000	३८,४८५			
2	Painter	2	0	1200	४३,३४०			
3	Receptionist	0	1	1500	५६,४८०			
4	Cashier	0	2	1500	५६,४८०			
5	Driver	2	0	1500	५६,४८०			
6	Office Cleaner	0	1	1000	३८,४८५			
7	Brick Mason/plaster Worker	1	0	1200	५६,४८०			
8	Cleaner / Public Building	0	1	1000	३८,४८५			
9	Dry Clean Worker	3	1	1000	३८,४८५			
10	Plumber General	4	0	1200	५६,४८०			
11	Mason	4	0	1200	५६,४८०			
12	Cleaner Hospital	0	3	1000	३८,४८५			

लेकदोहोरी कलाकारहरूको छाता संस्था राष्ट्रिय लोक तथा दोहोरी गीत प्रतिष्ठान नेपालको ९औँ महाधिवेशन आगामी फागुन १ देखि ३ गते आयोजना हुने भएको छ । केन्द्रीय अधिवेशनको मिति तय भएपनि कार्यक्रम हुने स्थान भने अझै निश्चित भइसकेको छैन । प्रतिष्ठानकी अध्यक्ष रीता थापा मगरले २०७६-७८ वार्षिक वित्तीय विवरण अन्तर्गत अधिवेशन स्थलको ढुंगो लाग्ने जानकारी दिइन् । प्रतिष्ठानले एक सातका कतिपय गतेदेखि देशभरका जिल्ला अधिवेशनहरू गरेको थियो भने शनिवार प्रदेश अधिवेशन गरेको थियो ।



‘जेरी अन टप’ले मनायो ५९औं दिन

A photograph of three people standing in front of a blue and white boat. On the left is a man with a mustache and sunglasses, wearing a grey jacket over a yellow hoodie. In the center is a man with sunglasses and a red and orange patterned jacket over a black vest. On the right is a woman with glasses, wearing a beige jacket over a black top. The boat behind them has the letters 'IN' visible on its side.

बजारमा व्यापार (ग्रस कलेक्सन) गर्न सफल भएको छ। सरोज न्यौपानेले निर्माण गरेको उक्त चलचित्रमा अनमोल केसी, आँचल शर्मा, जसिता गुरुङ, केदार धिमिरे, भुवन

‘चलचित्रको सफलताले ऊर्जा थपेको छ, सारमाथाको विषयलाई केन्द्रमा राखेर हामीले प्रेमकथा प्रस्तुत गरेका थियौं, दर्शकले रुचाउनुभएको छ’, अभिनेता केसीले भने। काठमाडौँका केही चलचित्र भवनमा ‘जेरी अन टप’ आगामी साता पनि प्रदर्शनरत रहने निर्माण पक्षले जानकारी दिएको छ।

यसअघि न या दुव टाला
प्लेअफको होडबाट बाहिरिस्केका
थिए । जितर्सर्षी कर्णालीले ७
खेलबाट ४ अंक बटुदै छैटौं
स्थानमा रहेर प्रतिযোগिता
सकायो । समान खेलमा २ अंक
जोडेको जनकपुर भने आठौं
स्थानमा रह्यो । जनकपुरले
काठमान्डु गोर्खाज, विराटनगर
किङ्स, पोखरा रोयलजर्स र
सुदूरपश्चिम एभेन्जर्स लगातार
हार बेहोरेको थियो ।

बजारमा व्यापार (ग्रस कलेक्सन) गर्न सफल भएको छ। सरोज न्यौपानेले निर्माण गरेको उक्त चलचित्रमा अनमोल केसी, आँचल शर्मा, जसिता गुरुङ, केदार धिमिरे, भुवन

‘चलचित्रको सफलताले ऊर्जा थपेको छ, सारमाथाको विषयलाई केन्द्रमा राखेर हामीले प्रेमकथा प्रस्तुत गरेका थियौं, दर्शकले रुचाउनुभएको छ’, अभिनेता केसीले भने। काठमाडौँका केही चलचित्र भवनमा ‘जेरी अन टप’ आगामी साता पनि प्रदर्शनरत रहने निर्माण पक्षले जानकारी दिएको छ।

[illegible]

युईडमा रोजगार

कम्पनी : CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATIONS- DUBAI BRANCH

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

पुनः लागू मिति : ०८/०८/०८/१९

[illegible]

साउदीया रोजगार

पूत सलूमि मिनि : २०२४/०८/२५

कम्पनी : NATIONAL ABRAJALWATANIA CO.FOR OPERATION & MAINTENANCE CO.

LT. No.334837

घरानी नं. ६०९२४९०८

क्र.सं.	कारवादाकरो पद	मजरा संख्या	मासिक तलवा	जोडत दफ्तरी मजरा	प्रतिनिम मजरा	दरमजरा मजरा	वाकनि मजरा	समाक मजरा	बसुने मजरा	कारवादा मजरा
1	Loading & Unloading Workers	25	0	1000	३८,३५६	०	०	०	०	०

अन्तराता हवे थाबा. संस्थाको कार्यालय फाटानाजमा मिनि : २०२४ बरिश्त २५ जते (15th Dec. 2024) मा हनेहो.

संस्थाको नाम : Gulf Link Overseas Pvt. Ltd.

संस्थाको पता : १०५, १०६, १०७, १०८, १०९, ११०, १११, ११२, ११३, ११४, ११५, ११६, ११७, ११८, ११९, १२०, १२१, १२२, १२३, १२४, १२५, १२६, १२७, १२८, १२९, १३०, १३१, १३२, १३३, १३४, १३५, १३६, १३७, १३८, १३९, १४०, १४१, १४२, १४३, १४४, १४५, १४६, १४७, १४८, १४९, १५०, १५१, १५२, १५३, १५४, १५५, १५६, १५७, १५८, १५९, १६०, १६१, १६२, १६३, १६४, १६५, १६६, १६७, १६८, १६९, १७०, १७१, १७२, १७३, १७४, १७५, १७६, १७७, १७८, १७९, १८०, १८१, १८२, १८३, १८४, १८५, १८६, १८७, १८८, १८९, १९०, १९१, १९२, १९३, १९४, १९५, १९६, १९७, १९८, १९९, २००, २०१, २०२, २०३, २०४, २०५, २०६, २०७, २०८, २०९, २१०, २११, २१२, २१३, २१४, २१५, २१६, २१७, २१८, २१९, २२०, २२१, २२२, २२३, २२४, २२५, २२६, २२७, २२८, २२९, २३०, २३१, २३२, २३३, २३४, २३५, २३६, २३७, २३८, २३९, २४०, २४१, २४२, २४३, २४४, २४५, २४६, २४७, २४८, २४९, २५०, २५१, २५२, २५३, २५४, २५५, २५६, २५७, २५८, २५९, २६०, २६१, २६२, २६३, २६४, २६५, २६६, २६७, २६८, २६९, २७०, २७१, २७२, २७३, २७४, २७५, २७६, २७७, २७८, २७९, २८०, २८१, २८२, २८३, २८४, २८५, २८६, २८७, २८८, २८९, २९०, २९१, २९२, २९३, २९४, २९५, २९६, २९७, २९८, २९९, ३००, ३०१, ३०२, ३०३, ३०४, ३०५, ३०६, ३०७, ३०८, ३०९, ३१०, ३११, ३१२, ३१३, ३१४, ३१५, ३१६, ३१७, ३१८, ३१९, ३२०, ३२१, ३२२, ३२३, ३२४, ३२५, ३२६, ३२७, ३२८, ३२९, ३३०, ३३१, ३३२, ३३३, ३३४, ३३५, ३३६, ३३७, ३३८, ३३९, ३४०, ३४१, ३४२, ३४३, ३४४, ३४५, ३४६, ३४७, ३४८, ३४९, ३५०, ३५१, ३५२, ३५३, ३५४, ३५५, ३५६, ३५७, ३५८, ३५९, ३६०, ३६१, ३६२, ३६३, ३६४, ३६५, ३६६, ३६७, ३६८, ३६९, ३७०, ३७१, ३७२, ३७३, ३७४, ३७५, ३७६, ३७७, ३७८, ३७९, ३८०, ३८१, ३८२, ३८३, ३८४, ३८५, ३८६, ३८७, ३८८, ३८९, ३९०, ३९१, ३९२, ३९३, ३९४, ३९५, ३९६, ३९७, ३९८, ३९९, ४००, ४०१, ४०२, ४०३, ४०४, ४०५, ४०६, ४०७, ४०८, ४०९, ४१०, ४११, ४१२, ४१३, ४१४, ४१५, ४१६, ४१७, ४१८, ४१९, ४२०, ४२१, ४२२, ४२३, ४२४, ४२५, ४२६, ४२७, ४२८, ४२९, ४३०, ४३१, ४३२, ४३३, ४३४, ४३५, ४३६, ४३७, ४३८, ४३९, ४४०, ४४१, ४४२, ४४३, ४४४, ४४५, ४४६, ४४७, ४४८, ४४९, ४५०, ४५१, ४५२, ४५३, ४५४, ४५५, ४५६, ४५७, ४५८, ४५९, ४६०, ४६१, ४६२, ४६३, ४६४, ४६५, ४६६, ४६७, ४६८, ४६९, ४७०, ४७१, ४७२, ४७३, ४७४, ४७५, ४७६, ४७७, ४७८, ४७९, ४८०, ४८१, ४८२, ४८३, ४८४, ४८५, ४८६, ४८७, ४८८, ४८९, ४९०, ४९१, ४९२, ४९३, ४९४, ४९५, ४९६, ४९७, ४९८, ४९९, ५००, ५०१, ५०२, ५०३, ५०४, ५०५, ५०६, ५०७, ५०८, ५०९, ५१०, ५११, ५१२, ५१३, ५१४, ५१५, ५१६, ५१७, ५१८, ५१९, ५२०, ५२१, ५२२, ५२३, ५२४, ५२५, ५२६, ५२७, ५२८, ५२९, ५३०, ५३१, ५३२, ५३३

[illegible][illegible]



बलेफी गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

बलेफी, सिन्धुपाल्चोक

बोलपत्र स्वीकृतको लागि आशयपत्रको सूचना

(प्रकाशित मिति:- २०८२/०८/२२)

प्रस्तुत विषयमा यस गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयले आह्वान गरेको ठेक्का नं. BRM/NCB/Works-05/2082/83 को बोलपत्रको निर्धारित मिति भित्र रितपूर्वक दाखिला भएका बोलपत्रहरूमध्ये तपसिलको बोलपत्र न्यूनतम मूल्याङ्कित सारभूत खर्चमा प्रभावग्राही ठहर भई स्वीकृतिको लागि छनौट गर्ने निर्णय भएकोले सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ को दफा २७ को उपदफा (२) अनुसारको सात (७) दिनको लागि आशयको सूचना सोही ऐनको दफा ४७ को प्रयोजनको लागि प्रकाशित गरिएको व्यहोरा सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

तपसिल:-

ठेक्का नं.	कामको विवरण	बोल कबोल रकम (VAT सहित)	बोलपत्र दाताको नाम र ठेगाना	कैफियत
BRM/NCB-Works-05/2082-083	Construction of Lamosagu topka paharigaun road	11352544.89	सिपाली-सम्राट-लनिदिनी जे .भि. बलेफी गाउँपालिका-४ सिन्धुपाल्चोक	

कटहरी गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

कटहरी, मोरङ
कोशी प्रदेश, नेपाल

बोलपत्र स्वीकृत गर्ने आसयको सूचना

(प्रथम पटक प्रकाशित मिति २०८२/०८/२२)

यस कटहरी गाउँपालिकाले चालु आ.व.०८२/८३ मा गाउँपालिकाबाट संकलन गरिने लोहन्दा खोला बालुवा तथा भरीट दहत्तर वहत्तर ठेक्कातर्फ सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ तथा “सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४” ले व्यवस्था गरे बमोजिम बिक्री कार्य अगाडी बढाउने क्रममा मिति २०८२/०७/१७ गते E-Bidding मार्फत बोलपत्र माग भए अनुसार पेश गरिएका बोलपत्रहरू अधिकतम मूल्यांकित सारभूत रूपमा प्रभावग्राहि देखिन आएकोले स्वीकृतीको लागि सिफारिस भएकोमा “सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ तथा सार्वजनिक खरिद नियमावली २०६४” को प्रयोजनार्थ बोलपत्र पेश गर्ने सम्बन्धित सबै बोलपत्रदाताहरूको जानकारीको लागि आसयको सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

क्र.सं.	ठेक्का नम्बर	ठेक्काको नाम	छनौट भएको बोलपत्र	कबोलअंक रु. (भ्याट सहित)
१	KRM/NCB/ G/2/082/083	लोहन्दा खोला बालुवा तथा भरीट दहत्तर वहत्तर शुल्क असुली	श्री रनकाली माता कन्स्ट्रक्सन, विराटनगर-७, मोरङ	८९,०९,३३९.४९

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

घोडाघोडी नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

सुखड, कैलाली
सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल

बोलपत्र स्वीकृत आशयको सूचना

(प्रकाशित मिति २०८२/०८/२२)

यस घोडाघोडी नगरपालिका नगरकार्यपालिका कार्यालयको आ.व. २०८२/०८३ अन्तर्गत तपशिल बमोजिमका निर्माण कार्यका लागि प्रकाशित सूचना अनुसार न्युन्तम मुल्यांकित सारभुत रूपमा प्रभावग्राही देखीन आएका निम्न बमोजिमका बोलपत्र स्वीकृतिका लागि छनोट भएको हुदाँ सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ को दफा २७ को (२) तथा ऐ.ऐ. नियमावली २०६४ को नियम ५४ (क) बमोजिम सम्बन्धित सबैको जानकारीका लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

तपशिल:

क्र.स.	ठेक्का नं.	योजनाको नाम	बोलपत्रदाताको नाम	कटौत अंक
1	NCB/GMU/ 05/082/083	Deukaliya Dekhi Ward Karyalaya Hudai Sariya Jane Bato Kalopatre Ward No.5	Anaya-Prem-Bista Joint venture chatakpur-04, kailali	21043766.37
2	NCB/GOODS/ GMUN/04/082/083	The Procurement of Medicines	Dalima Medisales Ward no 11, Babarmahal	2479674.49



मह संकलन | घोराही उपमहानगरपालिका-१३ स्थित मौलाकोटमा हुमरगाउँका सिरबहादुर पुल्ले व्यावसायिक रूपमा पालेको मीरीको मह काढ्दै । दाइमा किसानले यस वर्ष चिउरीको फूलबाट मीरीले उत्पादन गरेको मह ५०० रुपियाँ प्रतिकिलोका दरले बिक्री गरेका छन् । तस्विर: कुलदीप न्यौपाने/रासस

'निर्धारित समयमै निर्वाचन हुन्छ'

■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं- अर्थमन्त्री रामेश्वर खनालले सबै दलहरूको सहमति र आमनागरिकको सहभागितामा निर्धारित समयमा प्रतिनिधिसभा सदस्यको निर्वाचन हुने बताएका छन् ।

नेपाल आर्थिक पत्रकार संघ (नाफिज)को १६औँ वार्षिक साधारणसभाको शुभारम्भ गर्दै उनले विशिष्ट परिस्थितिमा निर्माण भएको वर्तमान सरकार प्राप्त जिम्मेवारीवमोजिम निर्वाचनलाई केन्द्रमा राखेर सफलतापूर्वक सम्पन्न गर्ने पक्षमा होमिएको बताए । उनले तोकिएको समयमै निर्वाचन सम्पन्न नभएमा देश अनिश्चय तथा अस्थिरताको दिशातर्फ जानसक्ने उल्लेख मन्त्री

खनालले सुरक्षित एवम् भयरहित वातावरणबीच आम जनताको उल्लेखनीय सहभागितासहित निष्पक्ष चुनाव गराउन सरोकारवाता पक्षसँग छलफल भइरहेको जानकारी दिए ।

उनले अन्तरराष्ट्रिय जगत्ले नेपालको आर्थिक विकासप्रति राम्रो मूल्यांकन गरिरहेको जानकारी दिए । आर्थिक प्रगतिका लागि निजी क्षेत्रलाई प्रोत्साहन गर्ने बताउँदै अर्थमन्त्री खनालले भने, 'निजी क्षेत्रले तयार पारेको संरचना र सम्पति नेपाली जनताको पनि हो । उनीहरूमाथिको आक्रमण ठीक होइन । निजी क्षेत्रको संरक्षण गर्न सबैले जोड दिनुपर्छ ।'

सामाजिक सञ्जाल र सञ्चारमाध्यमबाट हुनेगरेको

अनावश्यक टीकाटिप्पणीका कारण समाज र राष्ट्रलाई सेवा गरौं भन्ने असल व्यक्ति एवम् संघसस्थाहरू हतोत्साही हुनेगरेको उल्लेख गर्दै उनले भने, 'यदि कसैले अपराध नै गरेको छ भने त्यसको सजाय दिन सरकार तयार छ । विधि ठीक भएन भने सुधार गर्न सकिन्छ, तर उच्चमीमाथि गलत कदम चालियो

भने अर्थतन्त्रमा नकारात्मक असर पर्छ, सदैव देश र जनताका पक्षमा काम गरौं ।' मन्त्री खनालले राज्यका शाक्तिशाली व्यक्तिहरूबाटै भ्रष्टाचार बढेपछि भएको जेनजी आन्दोलनको भावनालाई समेटेर सुशासन तथा सेवाप्रवाह पारदर्शी बनाउन सरकार क्रियाशील रहेको बताए ।

अपर म्याग्दी जलविद्युत् आयोजनाको क्षमता बढ्यो

■ प्रभाव संवाददाता

म्याग्दी- धवलागिरि गाउँपालिकामा निर्माणाधीन अपर म्याग्दी जलविद्युत् आयोजनाको क्षमता बढेको छ । यसअघि ३७ मेगावाट रहेको आयोजनाको क्षमता बढाएर ४६ दशमलव २५ मेगावाट बनाइएको प्रवर्द्धक कम्पनी हाइड्रो इम्प्यायर प्रालिले जनाएको छ । आयोजना प्रमुख रमेश सुवेदीले पानीको स्रोत पर्याप्त भएकाले नौ दशमलव २५ मेगावाट क्षमता बढाइएको जानकारी दिए ।

'सुरुङको आकार, हेड (विद्युत्गृह र बाँधको उचाइ), टर्बाइनको क्षमता बढाउने र लगानी थप गरेपछि आयोजनाको क्षमता बढाउन विद्युत् विकास विभागबाट सैद्धान्तिक सहमति प्राप्त भइसकेको छ', उनले भने, 'थप जग्गा अधिग्रहण र वन क्षेत्र उपभोग गर्न नपर्ने हिसाबले क्षमता अभिवृद्धि गरिएको हो ।'

यसअघि ३१४ मिटर अग्लो रहेको हेडलाई बढाएर ३१७ मिटर र खोलाबाट सुरुडमा हालिने पानीको मात्रा १४ दशमलव ४१ घनमिटर प्रतिसेकेण्डबाट बढाएर १७ दशमलव २४ घनमिटर प्रतिसेकेण्ड बनाइएको छ । अनुमानित लागत रु आठ अर्ब ४६ करोड ५४ लाख दुई हजार रहेको हाइड्रो इम्प्यायरका प्रबन्ध निर्देशक जितवहादुर घर्तीले बताए । धवलागिरि-४

सिङकोश दोभानमा बाँध र घिम्लेटी (खारपानी) मा विद्युत्गृह निर्माण सुरु भएको छ । आयोजनाको हालसम्म ३५ प्रतिशत भौतिक प्रगति भएको छ ।

विसं २०८१ फागुनदेखि तीन हजार ८३८ मिटर लामो सुरुङ निर्माण सुरु भएको थियो । बाँधस्थल, चेचुङको अडिट र घिम्लेटीको आउटलेटबाट हालसम्म दुई हजार ४०० मिटर सुरुङ निर्माण भइसकेको छ । घिम्लेटीमा आयोजनाको प्रशासनिक भवन निर्माण भएको छ । आउटलेटबाट विद्युत्गृहसम्म ८४३ मिटर लामो पेनस्टक पाइपलाइन रहनेछ । यो आयोजना रन अफ द रिभर (नदी प्रभावमा आधारित) हो ।

आयोजनाको सिभिल ठेकेदार आरएससी आरजे जेभी र माछापुछ्रे इन्जिनियरिङ प्रालि रहेका छन् । साथै इलेक्ट्रोमेकानिकल कार्यका लागि ठेकेदार कम्पनी ट्रोयर इटली रहेको छ । हाइड्रोमेकानिकल कार्यका लागि माछापुछ्रे मेटल एण्ड मेसिनरी वर्कसप प्रालि परिचालित भएको छ । वित्तीय व्यवस्थापनका लागि सिद्धार्थ बैकको अगुवाइमा नेपाल एसबीआई बैक, सिटिजन्स बैक इन्टरनेशनल, एम्परेट बैक र नवील बैकले लगानी गरेका छन् । यसमा ७०-३० को अनुपातमा आधारित बैक र स्वर्पुजी रहनेछ ।

यस आयोजनाबाट उत्पादन हुने विद्युत् नेपाल विद्युत् प्राधिकरणको डाँडाखेत

सबस्टेशनमार्फत केन्द्रीय ग्रिडमा जोडिनेछ । करिब १० किलोमिटर लामो १३२ केभी क्षमताको डबल सर्किट प्रसारण लाइन निर्माणको तयारीमा छ । शिवरात्रि खोलादेखि बाँध निर्माणस्थलसम्म करिब १८ किलोमिटर पहुँचमार्ग निर्माण भएको छ । आयोजनाले धवलागिरि गाउँपालिकाको सिफारिसमा खिवाड र चेचुङ गाउँमा सडक पुर्‍याउन सहयोग गरेको छ । विसं २०८३ चैतसम्म विद्युत् उत्पादन गर्ने लक्ष्य रहेको आयोजना प्रमुख सुवेदीले बताए ।

क्षमता अभिवृद्धिको प्रक्रियाअनुसार आयोजना प्रभावित क्षेत्रका बासिन्दा तथा सरोकारवालाको सुझाव संकलन गर्न शनिवार धवलागिरि-४ नाउरामा मस्यौदा परिमार्जित प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाइ सम्पन्न भएको छ ।

परामर्शदाता इनर्जी रिसोर्सेस एण्ड सलुसन्स प्रालिका प्रबन्ध निर्देशक शंकर बस्न्यालले आयोजना निर्माणका क्रममा पर्ने वातावरणीय, सामाजिक, आर्थिक असर तथा न्यूनीकरणका उपायका विषयमा प्रतिवेदन प्रस्तुत गरेका थिए । आयोजना प्रभावित क्षेत्रमा नीतिगत व्यवस्थाअनुसार समुदाय सहयोगका विभिन्न कार्यक्रमका लागि रु छ करोड ३४ लाख ९१ हजार बजेट प्रस्ताव गरिएको छ ।

पर्यटन क्षेत्रमा महिला सहभागिता बढाउँदै 'टुरिज्म सिस्टरहुड'



■ प्रभाव संवाददाता

काठमाडौं - नेपालको पर्यटन क्षेत्रमा क्रियाशील महिलाको साझा संस्था 'टुरिज्म सिस्टरहुड' नेपाल एशोसिएसन'ले पर्यटन क्षेत्रमा महिला सहभागिता बढाउन पहल गरेको छ ।

सन् २०१८ मा स्थापना भएको उक्त एशोसियसनले पर्यटन क्षेत्रमा कार्यरत महिलाको क्षमता अभिवृद्धि गर्दै दिगो र जिम्मेवार पर्यटन निर्माण गर्ने काम गर्दै आइरहेको छ । एशोसियसनको सातौँ स्थापना दिवसका अवसरमा आयोजित कार्यक्रममा एशोसियसनकी अध्यक्ष जुनु मलेखुले पर्यटन क्षेत्रमा महिला सहभागिता बढाउन एशोसियसनले स्थापनाकालदेखि नै काम गर्दै आइरहेको बताइन् ।

'पर्यटन क्षेत्रमा लागेका महिलालाई जिम्मेवार बनाउँदै उनीहरूको क्षमता अभिवृद्धि गरी दिगो र जिम्मेवार पर्यटन निर्माणका क्षेत्रमा एशोसियसन लागेको छ', उनले भनिन् । पर्यटन क्षेत्रमा कार्यरत महिलालाई सशक्त बनाई नेतृत्व विकासमा काम गर्दै आएको उनको भनाइ छ । एशोसियसनकी निवर्तमान अध्यक्ष अनुपा

बुढाथोकीले पर्यटन क्षेत्रमा महिला सहभागिता बढाउनका लागि एशोसियसनले महिलालाई निःशुल्क विभिन्न किसिमका तालिम प्रदान गर्दै आइरहेको बताइन् । एशोसियसनले पर्यटन क्षेत्रमा अध्ययन गर्दै गरेका गरिव तथा विपन्न विद्यार्थीलाई पढाइमा सहयोगसमेत गर्दै आएको छ ।

यसबाहेक एशोसियसनले नेपालका विभिन्न पर्यटकीय गन्तव्यमा महिला कसरी सुरक्षित रूपमा जान सक्छन् भन्नेबारे विभिन्न समयमा गन्तव्य यात्रासमेत गराउँदै आएको छ । एशोसियसनले गत वर्ष रारामा उक्त भ्रमण गराएको थियो । उक्त भ्रमणको वृत्तचित्र निर्माण गरी सामाजिक सञ्जालमार्फत प्रचारप्रसारको कामसमेत अगाडि बढाइएको छ ।

एशोसियसनले आफ्नो सातौँ स्थापना दिवसका अवसरमा 'बेलनेश टुरिज्म'को विकासका लागि निम्नी बेलनेश सेन्टरको सहकार्यमा एक घण्टाको 'साउण्ड हेलिड' सेसन सञ्चालन गरेको थियो । सात वर्ष पहिले स्थापना भएको उक्त एशोसियसनमा हाल पर्यटन क्षेत्रमा क्रियाशील भण्डे १०० महिला आवद्ध छन् ।

Government of Koshi Province
Ministry of physical Infrastructure Development
Infrastructure Development Directorate
Infrastructure Development Office, Morang
Biratnagar, Nepal

Invitation for Electronic Bids

First Date of Publication: 2082/08/22 (8th December 2025)

1. Infrastructure Development Office, Morang has allocated funds towards the Upgrading/construction of following works and invites electronics bids only from eligible Nepalese bidders.

S.N.	Contract Identification Number	Description and Location of work	Bid Validity Period	Estimated Amount including VAT& PS (NRs.)	Bid Security Amount (NRs.)	Bid Document Fee (NRs.)
1	IDO/MOR/NCB/R/W-150/082-83	Sabik kadmaha-8 Morang Dhanpalthan Ga.Pa Ward No.7 Kadmaha Nocha Jane Sadakma Gauko Pani Lagi Sadak ko Dubai Side ma Pakki Nala Nirman.	90 days	48,30,046.77	1,20,000	3000
2	IDO/MOR/NCB/R/W-151/082-83	Biratnagar Rangelı Hılakeı Rajmarga Ma Parne Kathari Ward Number 1 Rajmarga Bata Uttar Pashupati Shıskshya Mandir Jane Bato Nala Sahit Ko Pitchkatakahari-1, Morang	90 days	24,14,279.79	60,000	3000
3	IDO/MOR/NCB/R/W-152/082-83	Shiva Paudel ko Ghar Dekhi Bharat Regmiko Ghar Samma Bato Nirmaan (Shiva Marga) Biratnagar-4	90 days	23,98,363.77	60,000	3000
4	IDO/MOR/NCB/R/W-153/082-83	Biratnagar-5 Fulchowk Dakshin Cheau Bato Nirmaan, Morang	90 days	2413756.63	60,000	3000
5	IDO/MOR/NCB/B/W-154/082-83	Construction of Arjun Soren ismiriti Compound Wall and Block Nirman, Ratuwamai -05 Morang	90 days	2,897,146.89	70,000	3000
6	IDO/MOR/SQ/R/W-155/082-83	Bhattimod-Keshaliya Road Wada No.6 Tarfabata Dhudhuwa Paini Sammako Nala Ra Keshaliya Roadko Naharma Raheko Siphone Starounnati Biratnagar-6, Morang	45 days	10,60,930.18	25,000	1000
7	IDO/MOR/SQ/R/W-156/082-83	Ekrahi Magic Factorybata Rotory Club of Biratnagar Down Town SCNRC Jane Sadak Starounati Biratnagar-4, Morang	45 days	19,31,081.00	45,000	1000
8	IDO/MOR/SQ/R/W-157/082-83	Jola Tole Uttar Bypass Bhitra Gravel Biratnagar-4, Morang	45 days	19,29,123.85	45,000	1000
9	IDO/MOR/SQ/R/W-158/082-83	Rajbansi Chowk Paschim Uttar Marga Starunnati Biratnagar 4 Morang	45 days	19,25,178.75	45,000	1000
10	IDO/MOR/SQ/R/W-159/082-83	Sangam Marga Starounati Biratnagar-4, Morang	45 days	19,31,473.19	45,000	1000
11	IDO/MOR/SQ/R/W-160/082-83	Barmaniya gauri tole hudai lochani jodne sadak kalopatre, Sundarharicha-03, Morang	45 days	10,61,467.44	25,000	1000

2. Last date of Bid Submission for Sealed Quotation is 2082/09/08 (23rd December 2025) at 12:00 Noon and bid opening shall take place in Infrastructure Development Office, Morang on 2082/09/08 (23rd December 2025) at 13:00 PM.

3. Last date of Bid Submission for NCB is 2082/09/23 (7th January 2026) at 12:00 Noon and bid opening shall take place in Infrastructure Development Office, Morang on 2082/09/23 (7th January 2026) at 13:00 PM.

4. If the last date of purchasing, submission and opening falls on a government holiday then the next working day shall be considered a last day. In such case validity period of the bid security shall remain the same as specified for the original last date of bid submission.

5. Detail Information related to respective invitation for bids can obtain from PPMO’s e-GP system website: <http://www.bolpatra.gov.np>